

可运动、可舒适，提供三种动力系统，深度体验20T Macan

来源：李俊仲 发布时间：2025-11-12 00:38:06

保时捷Macan(图片|配置|询价)在国内道路上属于能见度较高的一款中型SUV，它基于MLB平台的SUV打造而来。该款车型在售的6个版本官方指导价从57.8万元至85.8万元不等，按动力来分有Macan 2.0T、Macan S 2.9T和Macan GTS 2.9T三种表现形式，对应的最大输出功率分别为195kW、280kW和324kW。Macan全系匹配的传动机构依旧是保时捷7挡湿式双离合变速箱，与发动机配合默契，动力响应速度更快。

虽然保时捷Macan是一款中型SUV，但跑起来之后有满满的“跑车”味道，该车起步加速爽快，发动机响应灵敏、直接，在中低速区间动力就能很好地输出。深踩油门在2000转情况下，更是能输出400N·m的瞬间扭矩，结合四驱系统，大幅提升车辆的抓地力。该款车型在中高速范围内加速很有劲，出弯加速也能给到充足的推背感。



对于不下赛道的朋友来说，Macan 2.0T车型就能应付日常使用，无论是城市游走还是高速巡航，该款车型都能轻松应对。但如果开着Macan 2.0来到赛道上，该款车型在面对持续高转速运转的情况下，再加速能力就稍显疲软，尤其是速度达到100km/h以上，就算深踩油门，体验感也不像其他性能车那样凶悍。该款车型的底盘调校不是一味地偏硬，而是运动中带着舒适，转弯时候侧倾抑制明显。通过细碎颠簸路面时，经过底盘和座垫的调和，传递到座舱的震感被有效化解，但如果连续经过减速带时，就能感受到震动过滤得不够彻底。



常规状态下，Macan匹配的7DCT变速箱较为称职，换挡积极，轻踩油门转速能控制在1500转左右，就算低速状态下，闯荡感也不明显。我认为所谓的抖动与驾驶员的驾驶习惯也有一定关系，只要过了新车磨合期之后，就能很好避免这种情形。运动模式下，Macan的变速箱反应也恰到好处，能精准地匹配到对应挡位。需要注意的是，在赛道驾驶时，入弯急减速会感受到轻微的顿挫感。不可否认，AT变速箱虽然平顺性更好，但响应速度略低于DCT变速箱，所以放在Macan这种“跑味”SUV上，还是DCT变速箱更为合适。



毕竟Macan有赛道基因在，所以扎实的底盘调校让其在赛道上能稳定行驶，正当其他品牌SUV左摇右晃时，Macan反而更显从容。该款车的方向盘转向力度会随着速度的提升而变化，中低速转向轻盈、指向精准，在面对连续弯道时，车身灵活自如，高速行驶或快速过弯时候，转型阻尼建立会有所改变，紧实的手感能为用户提供足够的信心和驾驶乐趣。值得一提的是，Macan的悬架采用钢制弹簧悬架，结合运动化的调校，过弯时也能给予车身足够的支撑性。相比于正儿八经的跑车，Macan的车身重心依然偏高，好在悬架给力，所以能将侧倾控制在

较小的范围内。

一款好车不仅要求开得快，而且还要停得稳，Macan的制动力释放也很线性，驾驶员踩下刹车踏板之后，车辆速度很快就能慢下来，极大地提升了驾驶员的驾驶信心。需要注意的是，Macan 2.0T车型的可变悬架需要额外花18200元选装，而Macan S和Macan GTS车型都为标配，悬架调节范围为-30mm到+40mm，静止状态下低趴的车身充满很强的运动气息。所以Macan 2.0T车型在蜿蜒公路穿行时，缺少了空气悬架和可调悬架的加持，舒适性方面略差于Macan S和Macan GTS。

总的来说，Macan拥有丰富的产品矩阵，其中2.0T车型在市区或高速出行绰绰有余。Macan S和Macan GTS在动力和配置上有了很大的提升，整体给人的感受就是诚意满满。苍白的语言并不能精准地将Macan的动态表现描绘出来，因此如果你对这款车感兴趣，不妨去亲自体验一番，或许就能明白它多年热销的奥秘所在。

HTML版本：[可运动、可舒适，提供三种动力系统，深度体验20T Macan](#)